

# Stageverslag

Waarneembare aftekening van banden op een droog wegdek door een vertragende personenauto met of zonder een bepaalde sliphoek.



13 juni 2022

Naam:	Stijn Huijer	Opdrachtgevers:	Sander de Goede (Politieacademie) en Aart Spek (NFI)
Studentnummer:	579104	Plaats:	Arnhem
Bedrijfsbegeleider:	Thymen Kamerling	Versie:	1
Stagebegeleider:	Bart-Jan Boersma		

## Samenvatting

Het doel van dit onderzoek is om te achterhalen welke informatie er nodig is om testen uit te voeren die meer kunnen vertellen over de oorzaak van bandensporen die zijn ontstaan tijdens een voertuigdrift. Een voertuigdrift houdt in dat een voertuig met een slijphoek over een wegdek beweegt zonder dat de wielen worden aangedreven. Deze bandensporen staan in een bocht op het wegdek en beschrijven de weg die een voertuig heeft afgelegd. Wat deze bandensporen nog niet duidelijk vertellen is of er enkel gestuurd is of dat er ook geremd is. De volgende onderzoeksvraag is hiervoor opgesteld: Welke informatie is nodig om reproduceerbare data te genereren over de invloed van de combinatie van longitudinale en laterale vertragingen van een voertuig op de aftekening van banden op een droog wegdek?

Om een antwoord te geven op de onderzoeksvraag zijn drie testen uitgevoerd, waarbij op snelheid is ingestuurd (1), op snelheid is ingestuurd én geremd (2) en op snelheid opbouwend is geremd in longitudinale richting (3). Hierbij zijn de omstandigheden gemonitord en zoveel mogelijk hetzelfde gehouden. Test 1 en 2 zijn uitgevoerd om inzicht te geven in de longitudinale en laterale versnellingen in een bocht maar test 3 is uitgevoerd om verschillende typen asfalt met elkaar te vergelijken. Bij elke test zijn de bandensporen opgemeten en in kaart gebracht.

De resultaten van deze testen leidden niet tot duidelijke conclusies maar riepen meer vragen op. De resultaten zijn daarom vertaald naar hypothesen die in vervolgonderzoeken verder behandeld kunnen worden. De hypothesen zijn over verschillende onderwerpen verdeeld.

Op basis hiervan wordt aanbevolen om in vervolgonderzoeken één onderwerp te kiezen om te testen zodat het onderzoek niet te groot wordt.